

**Mazurskie Tropy, 8 czerwca 2019 r.,  
Komunikat techniczny**



**TERMIN RAJDU:** 7-9 czerwca 2019 r.

**MIEJSCE I BAZA RAJDU:** Gimnazjum publiczne im. Jana Pawła II ul. Garnizonowa 20, Dobrze Miasto

**PROGRAM RAJDU:**

**Piątek, 7 czerwca 2019**

- od 17.00 - przyjmowanie uczestników w bazie rajdu
- 18.00 - 23.59 - praca sekretariatu rajdu

**Sobota, 8 czerwca 2019**

- 00.00 do 6.00 – cisza nocna
- od 6.30 - praca sekretariatu rajdu
- **7.45 – odprawa techniczna trasy pieszej TP 50**
- **8.00 – start trasy pieszej TP 50**
- **8.15 – odprawa techniczna trasy rowerowej TR 130**
- **8.30 – start trasy rowerowej TR 130**
- **10.15 – odprawa trasy rowerowej TR 50**
- **10.30 – start trasy rowerowej TR 50**
- **10.45 – odprawa trasy pieszej TP 25**
- **11.00 – start trasy pieszej TP 25**
- **11.15 – odprawa trasy pieszej rekreacyjnej TPR**
- **11.30 – start trasy pieszej rekreacyjnej TPR**
- **17.30 – limit trasy rowerowej TR 50**
- **18.30 – limit trasy pieszej rekreacyjnej TPR**
- **20.00 – limit trasy pieszej TP 25**
- **20.30 – limit trasy rowerowej TR 130**
- **21.00 – limit trasy pieszej TP 50**
- 22.00 – zakończenie imprezy.

**Niedziela, 9 czerwca 2019**

- Opuszczenie bazy zawodów do godz. 10.00

**TRASY - PARAMETRY:**

	<b>Trasa rowerowa TR130</b>	<b>Trasa rowerowa TR50</b>	<b>Trasa piesza TP50</b>	<b>Trasa piesza TP25</b>	<b>Trasa piesza rekreacyjna TPR</b>
<b>Dystans</b>	Ok.130 km	Ok.55 km	Ok. 50 km	Ok. 25-27 km	Ok. 13-15 km
<b>Liczba PK (limit)</b>	30 PK (12h) Scorelauf*	16 PK (7h) Scorelauf*	21 PK (13h) Scorelauf*	12 PK (9h) Scorelauf*	16 PK (7h) Scorelauf*
<b>Punkty żywieniowe</b>	2	1	1	0	0
<b>Mapa</b>	1:50 000	1:50 000	1:50 000**	1:50 000**	1:20 000

\*Scorelauf – dowolna kolejność zaliczania punktów

\*\*Dodatkowo na mapie wybrane punkty będą miały rozświetlenia bez skali (wycinki z dokładniejszą mapą).

## **BAZA RAJDU**

1. Organizator zapewnia ciepły posiłek w sobotę, wydawany na stołówce za okazaniem talonu otrzymanego w pakiecie startowym, w godzinach 16.00 – 22.00.
2. Organizator zapewnia wrzątek do celów spożywczych w bazie rajdu.
3. Obowiązuje zakaz palenia na terenie bazy rajdu (wewnątrz budynku).
4. Obowiązuje zakaz przebywania psów na terenie bazy rajdu (wewnątrz budynku).
5. Na terenie bazy rajdu będzie znajdować się punkt mycia rowerów
6. Miejsca parkingowe znajdują się na parkingu w okolicy bazy.

## **NA TRASIE (ZASADY WSPÓŁZAWODNICTWA)**

1. Start i meta wszystkich tras znajdują się na terenie przed budynkiem Gimnazjum.
2. Punkty kontrolne (PK) oznaczone będą biało - czerwonymi lampionami oraz będą posiadały perforator do potwierdzenia w karcie startowej.
3. Mapy będą rozdane 5 min. przed startem
4. Obecność na PK uczestnicy potwierdzają za pomocą perforatorów, w odpowiednich miejscach na karcie startowej (UWAGA: Na karcie należy podbić za pomocą perforatora numer widniejący na mapie. Nie ma znaczenia numer ewentualnie widniejący na lampionie lub perforatorze).
5. W przypadku braku na danym PK lampionu z perforatorem należy zebrać konfetti leżące na ziemi pod PK. Zaleca się także wykonać zdjęcie miejsca, gdzie powinien znajdować się punkt kontrolny oraz kontakt telefoniczny z Organizatorem.
6. Każdy z zawodników powinien odwiedzić każdy punkt kontrolny osobiście.
7. **Zalecamy nie poruszać się drogą krajową nr 51.**

## **ZASADY KLASYFIKACJI**

1. Na wszystkich trasach oprócz trasy TPR prowadzona będzie klasyfikacja z podziałem na dwie kategorie: kobiet i mężczyzn. Obowiązuje klasyfikacja indywidualna (ale startować można w zespołach).
2. **Na trasie TPR nie prowadzi się klasyfikacji.**
3. Aby zostać sklasyfikowanym w rajdzie, na każdej z tras należy prawidłowo potwierdzić co najmniej jeden punkt kontrolny.
4. Za każdy prawidłowo potwierdzony PK uczestnik lub zespół otrzymują po 1 punkcie przeliczeniowym.
5. O kolejności w klasyfikacji maratonu decyduje:
  - w pierwszej kolejności liczba prawidłowo zaliczonych Punktów Kontrolnych (PK),
  - w przypadku równej liczby PK czas pokonania trasy.
6. Zawodnicy przybywający na metę w tym samym czasie i z tą samą liczbą zdobytych PK zostaną sklasyfikowani na tym samym miejscu.
7. Za przybycie na metę po wyznaczonym limicie czasu naliczane będą punkty karne; za każde rozpoczęte 10 minut spóźnienia odejmowany będzie jeden punkt przeliczeniowy, przy czym w przypadku przybycia na metę później niż po upływie 30 minut od upływu limitu obowiązującego na danej trasie zawodnik nie będzie klasyfikowany.
8. Nieklasyfikowani będą uczestnicy, którzy nie przestrzegają zasad sportowego zachowania, nie zaliczyli żadnego punktu kontrolnego, będą się poruszali po drogach wyłączonych z rajdu, nie zwrócą karty startowej po przybyciu na metę.

## **KONTAKT DO ORGANIZATORÓW**

- Kierownik zawodów: Anna Skompska (504 097 925), Krzysztof Mierzwicki (602 133 896)
- Sędzia główny: Krzysztof Mierzwicki (602 133 896)
- Budowniczy trasy rowerowej: Piotr Buciak (607 118 077)
- Budowniczy trasy pieszej: Piotr Kwitowski (608 683 009)

## **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Zawody odbędą się bez względu na warunki atmosferyczne. Organizator zastrzega sobie prawo do skrócenia tras zawodów ze względu na złe warunki atmosferyczne.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania imprezy w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych zdarzeń uznawanych za działanie "siły wyższej".

3. Udział w zawodach jest dobrowolny. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność i w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowania od Organizatora.
4. Obowiązuje bezwzględny zakaz zorganizowanej pomocy osób trzecich, w tym korzystania z jakichkolwiek środków transportu (z wyjątkiem roweru na trasach TR).
5. Obowiązuje nakaz przestrzegania przepisów prawa, a w szczególności zasad poruszania się po drogach publicznych, przepisów ruchu drogowego oraz przepisów przeciwpożarowych. Za skutki naruszenia tych przepisów uczestnik odpowiada osobiście. Zabronione jest poruszanie się po terenie upraw leśnych i rolnych oraz oznaczonych terenach prywatnych. Niedozwolone jest porzucanie odpadów na trasie.
6. Ze względów bezpieczeństwa, wszystkich uczestników bezwzględnie obowiązuje zgłoszenie Organizatorowi zakończenia udziału w rajdzie nie później niż godzinę po zakończeniu limitu czasu dla trasy na której startuje, w jeden z poniższych sposobów: poprzez zameldowanie się na mecie rajdu albo telefonicznie sędziemu głównemu (numer telefonu będzie podany na mapie).
7. Za szkody wyrządzone przez uczestników, a także wobec uczestników przez osoby trzecie, Organizator nie odpowiada.
- 8. Zabronione jest pozostawianie śmieci na trasie poza miejscami wyznaczonymi.**
9. Na zawodach obowiązują zasady fair play. Utrudnianie marszu lub jazdy rowerem innym uczestnikom zawodów, wprowadzanie ich w błąd, a w szczególności niszczenie lub zasłanianie oznaczeń punktów kontrolnych oraz zabieranie przyrządów do potwierdzania obecności jest niedozwolone i grozi wykluczeniem z udziału w rajdzie.
10. Używanie urządzeń do nawigacji satelitarnej jako pomocy przy nawigacji jest zabronione i będzie karane dyskwalifikacją. Używanie urządzeń do nawigacji satelitarnej dozwolone jest jedynie w celu zapisu śladu (tracka) do wykorzystania po Rajdzie oraz do pomiaru parametrów ruchu (prędkości, kierunku i odległości).
11. Ewentualne protesty dotyczące sytuacji mających miejsce w trakcie Rajdu można składać Sędziemu Głównemu na bieżąco, do godziny 22.00 w dniu 8 czerwca 2019 r. Protesty zostaną rozpatrzone do godziny 22.30, po czym zostaną ogłoszone wstępne wyniki Rajdu. Uczestnicy mają prawo zgłaszać protesty dotyczące wyników Rajdu przez 5 dni od momentu ukazania się wyników na stronie internetowej Rajdu. Po rozpatrzeniu protestów zgłoszonych do wyników Rajdu, wyniki uznawać będzie się za ostateczne.
12. Organizator nie bierze odpowiedzialności za rzeczy pozostawione przez uczestników w bazie rajdu.
13. Przed startem uczestnicy zobowiązani są podpisać deklarację, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność, a w razie wypadku nie będą dochodzić odszkodowań od Organizatora. Startując w imprezie, uczestnik wyraża zgodę na zamieszczenie swojego wizerunku w mediach publikujących relacje z imprezy.
14. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany regulaminu i komunikatu technicznego, o czym uczestnicy zostaną poinformowani najpóźniej przed startem danej trasy zawodów. Ostateczna interpretacja regulaminu i komunikatu technicznego należy do Organizatora. W sprawach spornych decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną.

#### Sponsorzy, patroni i partnerzy rajdu:



OUTDOOR  
MAGAZYN

COMPASS



Team  
#Lwowska9  
cyfra | solvent | offset

bike  
Board

GAZETA  
OLSZTYŃSKA



BikePress.pl  
PORTAL ROWEROWY

melo radio

INFO  
OLSZTYN  
MIEJSKA INFORMACJA  
TURYSTYCZNA

MAGAZYN MTB NR 1 W EUROPIE  
bike